

Należy stwierdzić, iż przebudowa ul. Torowej w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą drogi nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu. Zwiększone ale dopuszczalne natężenie hałasu może wystąpić jedynie w okresie prowadzenia robót związanych z przebudową drogi.

- ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi i zarazem głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanych z przebudową drogi są pojazdy silnikowe poruszające się po niej. Należy stwierdzić, iż projektowana przebudowa drogi ul. Torowej w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne.

Funkcjonowanie jej nie będzie powodowało przekroczenia dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

- wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem projektowanej drogi wewnętrznej ul. Torowej będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Ich eksploatacja nie będzie się wiązała z powstaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu. Zgodnie z przewidywanym charakterem ruchu oraz klasą drogi (ul. Torowa jest drogą wewnętrzną o małym natężeniu ruchu) zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych należy uznać za znikome i pomijalne.

Funkcjonowanie projektowanej drogi wewnętrznej – ul. Torowa będzie wiązało się praktycznie z powstaniem kilku rodzajów odpadów:

1. ziemia z korytowania pod warstwy konstrukcyjne jezdni zostanie w całości wywieziona na gminne wysypisko do m. ruda
2. destrukta z frezowania nawierzchni asfaltowej zostanie w całości 20 Mg wykorzystany na utwardzenie pobocza drogi
3. płyty betonowe lotniskowe z rozbiórki tymczasowej jezdni w ilości 60 szt. – zostaną przyjęte na stan gminy Wieluń do ponownego wbudowania przy realizacji innej inwestycji

Przedmiotowy odcinek ul. Torowej o dł. 1,635 km wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

9. Uwagi końcowe

Na istniejące kable elektryczne usytuowane pod projektowanymi nawierzchniami jezdni należy założyć dwudzielne rury osłonowe typu arot A110PS

Wykonawca zobowiązany jest na 14 dni przed rozpoczęciem robót zgłosić zamiar ich wykonania w siedzibie PKP

Kolorystyka elementów z kostki betonowej

- nawierzchnia jezdni - kolor szary
- nawierzchnia chodników – kolor szary
- nawierzchnia zjazdów – kolor czerwony

inż. Józef Czarny
Upr. 5041, Nr PRB-1117/08
13.100 Włocławek, Polska 29